

جمهورية مصر العربية

وزارة الصناعة والتجارة الخارجية

قطاع الاتفاقات التجارية

الإدارة المركزية للسياسات التجارية الدولية

(جهاز مكافحة الدعم والإغراق والوقاية)

إعلان رقم (٤) لسنة ٢٠١٣

بشأن بدء إجراءات مراجعة مصدر جديد لرسوم مكافحة الإغراق النهائية المفروضة على الواردات المغرقة من صنف الإطارات الخارجية الهوائية الجديدة من المطاط للحافلات (الأتوبيسات) والشاحنات ذات منشأ أو المصدر من جمهورية الصين الشعبية

طبقاً لأحكام القانون رقم ١٦١ لسنة ١٩٩٨ بشأن حماية الاقتصاد القومي من الآثار الناجمة عن الممارسات الضارة في التجارة الدولية ولانتهه التنفيذية الصادرة بالقرار الوزاري رقم ٥٤٩ لسنة ١٩٩٨ وتعديلاتها (ويشار إليها فيما بعد باللائحة) ؛
وطبقاً لأحكام المادة (٤٧) من اللائحة التنفيذية للقانون المشار إليه والتي تنص على أنه :

« في الأحوال التي تصدر فيها المنتجات الخاضعة للرسوم النهائية لمكافحة الإغراق إلى مصر من مصدرين أو منتجين لم يقوموا بالتصدير خلال فترة التحقيق، تقوم سلطة التحقيق على وجه السرعة بإجراء مراجعة لتحديد هوامش إغراق فردية لهم ، بشرط أن يثبتوا عدم ارتباطهم بأي من المصدرين أو المنتجين الخاضعين للرسوم ولا تفرض أية رسوم لمكافحة الإغراق على المصدرين أو المنتجين المشار إليهم أثناء إجراء هذه المراجعة .
وفي هذه الأحوال يجوز لسلطة التحقيق أن تطلب من المستورد ضمانات مالية تعادل رسوم مكافحة الإغراق النهائية المفروضة على المصدرين الخاضعين للرسوم اعتباراً من تاريخ بدء المراجعة» ؛

تلقت سلطة التحقيق طلباً من شركة Roadsun Tyre Co., Ltd لإجراء مراجعة مصدر جديد لرسوم مكافحة الإغراق النهائية المفروضة على الواردات من صنف الإطارات الخارجية الهوائية الجديدة من المطاط للحافلات (الأتوبيسات) والشاحنات ذات منشأ أو المصدر من جمهورية الصين الشعبية .
أولاً- الإجراءات :

سبق أن صدر القرار الوزاري رقم ١٩٥ لسنة ٢٠٠٨ بفرض رسوم مكافحة إغراق نهائية على الواردات من صنف الإطارات الخارجية الهوائية الجديدة من المطاط للحافلات (الأتوبيسات) والشاحنات ذات منشأ أو المصدر من الهند وجمهورية الصين الشعبية بنسب تتراوح ما بين (٣١٪ - ٦٠٪) لمدة خمس سنوات تنتهي في ٢٠١٣/٣/٥ ، وتم مد العمل بالرسوم طبقاً للقرار الوزاري رقم ٧٢ لسنة ٢٠١٣ المنشور بالوقائع المصرية بالعدد ٤٣ (تابع) في ٢١ فبراير ٢٠١٣

بتاريخ ٢٠١٢/١٢/٤ تقدمت شركة Roadsun Tyre Co., Ltd الصينية بطلب لمراجعة مصدر جديد لرسوم مكافحة الإغراق النهائية المفروضة على الواردات من صنف الإطارات الخارجية الهوائية الجديدة من المطاط للحافلات (الأتوبيسات) والشاحنات ذات منشأ أو المصدر من جمهورية الصين الشعبية حيث أوضحت شركة Roadsun Tyre Co., Ltd في الطلب أنها لم تصدر إلى مصر خلال فترة التحقيق الأولى ، كما أنها لا ترتبط بأي علاقة بالمنتجين أو المصدرين الخاضعين للرسوم المطبقة حالياً .

قامت سلطة التحقيق بفحص المستندات المقدمة من الشركة وأعدت تقريراً للعرض على اللجنة الاستشارية بتاريخ ٢٠١٣/١/٢٩ يتضمن مبررات طلب بدء إجراءات مراجعة مصدر جديد لرسوم مكافحة الإغراق النهائية لشركة Roadsun Tyre Co., Ltd .

قامت اللجنة الاستشارية برفع توصياتها للسيد المهندس وزير الصناعة والتجارة الخارجية ببدء إجراءات مراجعة مصدر جديد لرسوم مكافحة الإغراق النهائية المفروضة على الواردات المغرقة من صنف الإطارات الخارجية الهوائية الجديدة من المطاط للحافلات (الأتوبيسات) والشاحنات ذات منشأ أو المصدر من جمهورية الصين الشعبية .

وافق السيد المهندس وزير الصناعة والتجارة الخارجية على توصية اللجنة الاستشارية بالبدء بإجراءات مراجعة مصدر جديد لرسوم مكافحة الإغراق النهائية بتاريخ ٢٨/٣/٢٠١٣ وفقاً لأحكام المادة (١٠) من اللائحة التنفيذية وتعديلاتها .

ثانياً - المنتج محل المراجعة :

الإطارات الخارجية الهوائية الجديدة من المطاط للحافلات (الأتوبيسات) والشاحنات ذات منشأ أو المصدر من جمهورية الصين الشعبية وبخضع المنتج محل المراجعة للبند الجمركي 40 11 20 00 من التعريفات الجمركية المنسقة .
والمسمى المشار إليه هو المسمى الوحيد للمنتج محل المراجعة والبند الجمركي المذكور على سبيل الاسترشاد فقط .

ثالثاً - رسوم مكافحة الإغراق المطبقة حالياً :

الرسوم المطبقة حالياً هي رسوم مكافحة الإغراق النهائية المفروضة على الواردات من صنف الإطارات الخارجية الهوائية الجديدة من المطاط للحافلات (الأتوبيسات) والشاحنات ذات منشأ أو المصدر من الهند وجمهورية الصين الشعبية بموجب القرار الوزاري رقم ١٩٥ لسنة ٢٠٠٨ بنسب تتراوح ما بين (٣١٪ - ٦٠٪) وتنتهي في ٥/٣/٢٠١٣ ، وتم مد العمل بالرسوم طبقاً للقرار الوزاري رقم ٧٢ لسنة ٢٠١٣ المنشور بالوقائع المصرية بالعدد ٤٣ (تابع) في ٢١ فبراير ٢٠١٣

رابعاً - فترة المراجعة :

فترة المراجعة لتقييم وجود الإغراق لشركة Roadsun Tyre Co., Ltd من ١/١/٢٠١٢ حتى ٣١/١٢/٢٠١٢

خامساً - قوائم الأسئلة :

من أجل الحصول على المعلومات الضرورية فإن سلطة التحقيق ستقوم بإرسال قائمة الأسئلة الخاصة بالمنتجين/ المصدرين الأجانب لشركة Roadsun Tyre Co., Ltd ، ويتعين على الشركة تقديم الردود على قائمة الأسئلة لسلطة التحقيق في غضون ٣٧ يوماً من تاريخ الاستلام .

سادساً - عقد جلسات الاستماع :

طبقاً لأحكام المادة (٢٥) من اللائحة التنفيذية وتعديلاتها فإنه يجوز عقد جلسات استماع منفردة بمقر الجهاز لكافة الأطراف المعنية بهذه المراجعة لعرض آرائهم وتقديم حججهم شريطة تقديم طلب كتابي للجهاز يتضمن الأسباب المحددة لطلب الاستماع ، على أن تعلن الأطراف المعنية عن رغبتها في عقد هذه الجلسات في غضون ٢١ يوماً من تاريخ نشر هذا الإعلان بالوقائع المصرية .

سابعاً - زيارة التحقق الميدانية :

طبقاً لأحكام المادة (٢٦) من اللائحة التنفيذية فإنه يجوز لسلطة التحقيق بموافقة الأطراف المعنية القيام بزيارات التحقق للأطراف المعنية في مقارهم لمراجعة المعلومات والبيانات المقدمة والحصول على أية بيانات إضافية أخرى من أجل إجراءات المراجعة .

ثامناً - عدم التعاون :

في حالة رفض شركة Roadsun Tyre Co., Ltd تقديم البيانات الضرورية خلال التوقيتات الزمنية المحددة ، الأمر الذي من شأنه إعاقة مسار التحقيق أو تقديم بيانات غير دقيقة أو مضللة فإن سلطة التحقيق سوف تصدر قراراتها النهائية بإنهاء التحقيق على الفور .

تاسعاً - الملف العام :

تتيح سلطة التحقيق أثناء التحقيق كافة البيانات غير السرية ذات الصلة من خلال الملف العام وتتاح هذه المعلومات لكافة الأطراف ذات المصلحة بمقر سلطة التحقيق بالقاهرة وذلك حتى صدور القرار النهائي .

عاشراً - التدابير المطبقة حتى انتهاء المراجعة :

لن يتم فرض أي رسوم لمكافحة الإغراق على الواردات من المنتج محل المراجعة الذي تنتجه شركة Roadsun Tyre Co., Ltd أثناء إجراء مراجعة لرسوم مكافحة الإغراق النهائية لمصدر جديد، إلا أنه ينبغي تقديم ضمان مالي عن أي واردات من المنتج محل المراجعة تعادل رسوم مكافحة الإغراق النهائية المفروضة على «الشركات الأخرى» أي (٦٠٪) من القيمة CIF بموجب القرار الوزاري رقم ١٩٥ لسنة ٢٠٠٨ اعتباراً من تاريخ بدء المراجعة .